

Chamada recebida



I4-GREEN



Aceitar



Financiado pela
União Europeia



Financiado pela União Europeia. Os pontos de vista e as opiniões expressas são as do(s) autor(es) e não refletem necessariamente a posição da União Europeia ou da Agência de Execução do Conselho Europeu da Inovação e das Pequenas e Médias Empresas (EISMEA). Nem a União Europeia nem a EISMEA podem ser tidos como responsáveis por essas opiniões.

O QUE É O I4-GREEN E O CONCURSO PÚBLICO?

O I4-GREEN é um projeto de inovação financiado pela Comissão Europeia no âmbito do Instrumento de Investimentos Inter-regionais em Inovação (I3) que propõe tecnologias disruptivas que permitam impulsionar a transição verde das empresas mineiras. Estas tecnologias respondem às necessidades atuais da indústria, uma vez que abordam a eficiência dos recursos, os modelos circulares e os processos que ainda não foram adotados pelo sector. A inovação será sinérgica, com um máximo de 15 projetos desenvolvidos por PMEs ligadas aos dois projetos-piloto e a todos os RTOs que constituem o ecossistema I4-GREEN. O desenvolvimento e instituição das tecnologias inovadoras será feita em 2 locais de demonstração, onde as principais empresas e fornecedores de tecnologia (principalmente RTOs) conjugarão as suas soluções com as de terceiros.

O consórcio I4-GREEN tem o prazer de o convidar a apresentar uma proposta em resposta ao concurso público do projeto.

Boosting EU
Interregional
Collaboration



O I4-GREEN é orientado para a indústria, contando com dois projetos-piloto no seu cerne, com o objetivo de implementar inovações circulares para melhorar o fornecimento sustentável de matérias-primas à economia da UE.

Piloto 1 – Extremadura, Espanha – Com o objetivo de melhorar a sustentabilidade da produção de minério de ferro e a criação de uma mina circular, bem como criar e desenvolver uma tecnologia de vanguarda para a recuperação de REE a partir de resíduos da exploração mineira de ferro, reduzindo simultaneamente o impacto ambiental e aliviando a dependência da UE em relação ao fornecimento de Nd. (*Ver Anexo Técnico Piloto 1: IHO*).

Piloto 2 – Andaluzia, Espanha – Será implementado para aumentar a lixiviação hidrometalúrgica de minerais de sulfuretos primários para a recuperação sustentável de metais essenciais para a transição verde. (*Ver Anexo Técnico Piloto 2: E-LIX*).

O objetivo do concurso público I4-GREEN é proporcionar uma oportunidade às PME europeias dos sectores-chave das matérias-primas e da exploração mineira para desenvolverem produtos, tecnologias, soluções e serviços em colaboração com PMEs de sectores emergentes e avançados, e fornecer apoio financeiro direto às PMEs através de vales de inovação.

Reminder

Project full name: Interregional investment for the sustainable supply of raw materials in the EU Green Energy Transition.

Project acronym: I4-GREEN

Call title: I4-GREEN Open Call

Direct financial support for SMEs: up to 448.500,00€

Close

Got it

Os vales I4-GREEN serão atribuídos sob a forma de um financiamento em cascata até 30 000,00 € a cada proposta de projeto que apresente uma solução para os principais desafios e necessidades dos projetos-piloto do I4-GREEN, descritos a seguir:

EIXO	Piloto	Voucher ID	Descrição
I	1	1a	A proposta de projeto deve estudar a pegada ambiental do projeto-piloto, incluindo as ameaças ambientais, as normas a implantar, a pegada de CO ₂ , a avaliação completa do ciclo de vida do projeto-piloto e o roteiro de ações para atingir as normas de exploração mineira sustentável. A proposta de projeto deve incluir uma metodologia para melhorar a logística e reduzir as emissões resultantes do transporte.
		1b	A proposta de projeto deve incluir uma análise da exploração e da operação mineira para o piloto. A proposta de projeto deve basear-se nos planos atuais do piloto e propor os passos e análises necessários para garantir a solução mais sustentável para extrair as reservas de matérias-primas presentes no depósito. Deve ser incluída uma comparação profunda entre a exploração subterrânea e a exploração a céu aberto, associada a uma análise técnico-económica e de sustentabilidade que deve incluir os fatores e efeitos da maquinaria móvel.
		1c	A proposta de projeto deve propor diferentes tecnologias laboratoriais e análises orientadas para a valorização dos rejeitos e dos resíduos secundários do projeto-piloto. A proposta de projeto deve sugerir diferentes soluções de valorização e uma coleção de análises que conduzam a um plano preliminar para recuperar outras matérias-primas valiosas ou críticas dos rejeitos, e/ou um método ou tecnologia capaz de reutilizar os resíduos gerados no piloto.
	2	1d	A proposta de projeto deve propor um estudo aprofundado da segurança ambiental dos sistemas de processamento, das soluções tecnológicas e da instalação inovadora no piloto. A proposta de projeto deve incluir uma lista de riscos e medidas de atenuação das ameaças ambientais identificadas, juntamente com uma avaliação completa do ciclo de vida de todas as fases dos processos implementados na tecnologia-piloto. O estudo deve centrar-se nos requisitos obrigatórios para cumprir todos os regulamentos de segurança industrial da UE e na forma como o projeto-piloto responde e se adapta a esses requisitos, se necessário.
II	1	2a	A proposta de projeto deve apresentar um estudo completo sobre a água para o projeto-piloto, incluindo pormenores sobre a tecnologia e a conceção exata do processo/planta que será utilizada para garantir a reciclagem e reutilização da água. Esse estudo deve ser associado a uma avaliação hidrológica no local do projeto-piloto, identificando e quantificando as fontes de água disponíveis. A conceção da proposta de projeto deve incluir uma descrição dos métodos e tecnologias a aplicar e da forma como serão integrados. As soluções devem estar em conformidade com os regulamentos ambientais da UE e devem garantir que a utilização de reservatórios de lamas seja evitada.
	2	2b	A proposta de projeto deve apresentar uma conceção de engenharia abrangente e inovadora do sistema de gestão da água para a tecnologia de processamento que está a ser implementada nas fábricas da ATALAYA (tecnologia E-LIX). A proposta de projeto deve abordar a montagem e integração de módulos ou soluções tecnológicas em diferentes etapas da estação de tratamento de água

			projetada no piloto. A solução da proposta de projeto pode centrar-se na introdução de melhorias inovadoras que tornem possível a ultrafiltração e a osmose para obter água desmineralizada para o processo a partir de água doce de uma forma eficiente e sustentável.
I	1	3a	A proposta de projeto deve apresentar um estudo preliminar e um projeto de engenharia para a unidade de processamento de minério de ferro e REE. O resultado da proposta de projeto deve incluir um diagrama das instalações de processamento requeridas pelo piloto, e o estudo deve incluir uma metodologia para avaliar o consumo de energia. A conceção global proposta deve obedecer a uma abordagem de consumo energético otimizado.
	2	Os vouchers 3b, 3c, 3d e 3e serão orientados para elementos melhorados, conceitos de conceção, medidas de segurança e conceção de elementos de funcionamento para a criação ou melhoria de uma unidade de transformação inovadora, com base na tecnologia E-LIX de expansão.	
		3b	A proposta de projeto deve centrar-se em soluções inovadoras, sustentáveis e eficientes em termos de recursos, que melhorem ou implementem uma nova conceção de engenharia para a separação líquido-sólido através de filtração por membrana pressurizada.
		3c	A proposta de projeto deve definir soluções inovadoras, sustentáveis e eficientes em termos de recursos, melhorando ou implementando uma nova conceção de engenharia para a sedimentação e clarificação do precipitado de Zn resultante do processo.
		3d	A proposta de projeto deve apresentar soluções inovadoras, sustentáveis e eficientes em termos de recursos, que melhorem ou implementem medidas de segurança na unidade de transformação. A proposta de projeto deve centrar-se no sistema de proteção contra incêndios e fornecer o roteiro de acreditação necessário para cumprir os regulamentos da UE.
		3e	A proposta de projeto deve centrar-se na implementação de uma solução inovadora, eficiente em termos de recursos e sustentável, capaz de integrar e gerir todo o sistema de ar comprimido na fábrica-piloto. A proposta de projeto deve adequar-se à conceção da instalação piloto e demonstrar vantagens técnicas em relação a outras conceções e soluções padrão. A proposta de projeto deve fornecer o roteiro de acreditação necessário para cumprir os regulamentos da UE.
IV	1	4a	A proposta de projeto deve conceber uma solução viável e otimizada para o abastecimento de energia renovável do piloto mineiro. A proposta de projeto deve incluir uma análise técnica dos custos e soluções (avaliação técnico-económica) do fornecimento de energia, com uma comparação económica profunda entre a auto-geração através do esquema proposto e a compra de energia no mercado.
	2	4b	A proposta de projeto deve conceber uma solução para o fornecimento de energia renovável para o aumento de escala da unidade de processamento. A proposta de projeto deve apresentar uma conceção de engenharia de uma central de energia solar sustentável e altamente eficiente, associada e adaptada às necessidades de funcionamento da unidade de transformação do piloto 2.



QUEM PODE CANDIDATAR-SE

O I4-GREEN financiará projetos inovadores individuais, de acordo com as seguintes regras:

- a. Os candidatos devem ser uma PME (Pequena e Média Empresa) de acordo com a definição da UE ¹ (incluindo as PME públicas e start-ups).
- b. Os candidatos devem ser PMEs estabelecidas nas regiões participantes S3 abrangidas pelo consórcio I4-GREEN, incluindo as regiões dos parceiros e parceiros associados (códigos NUTS PT18, ES41, ES43, IT14, ES30, ES61, ES12, BE10, EL3, FI1D, FI1D, PT17, PT17, FRK2).
- c. Uma PME é considerada elegível para o concurso I4-GREEN se cumprir TODAS as regras seguintes:
 - i. não tenha sido declarada em situação de falência nem tenha iniciado um processo de falência.
 - ii. não foi objeto de condenações por comportamento fraudulento, outras irregularidades financeiras ou práticas comerciais pouco éticas ou ilegais.
 - iii. não se encontra em liquidação nem é uma empresa em dificuldade, em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 651/2014 da Comissão, art. 2.18.



QUANDO SE CANDIDATAR - CALENDÁRIO

O concurso I4-GREEN e os projetos premiados seguirão o calendário descrito abaixo.

Data de abertura do Concurso	07/07/2023
Data de encerramento do Concurso/ Prazo para apresentação de propostas	15/09/2023 at 17:00 CET
Avaliação e seleção	16/09/2023 - 16/10/2023
Comunicação da decisão	20/10/2023 (data provisória)
Duração do projeto	6 meses (fixo)
Início do Projeto	01/11/2023 (data provisória)
Pagamento 1	Pré-financiamento pago (50% do orçamento) durante o primeiro mês de execução dos projectos financiados
Fim do projeto	30/04/2024 (a menos que seja notificada outra data, esta data final é fixa)
Relatório final	O relatório final deve ser elaborado e apresentado no prazo de 60 dias após a data de conclusão do projeto.
Pagamento 2	Pagamento final (50% do orçamento) será efetuado após a aprovação do relatório final, no prazo de 60 dias após a apresentação do relatório. ⚠ A aprovação do relatório final deve ser efetuada no prazo de 60 dias após a sua apresentação. Cada empresa líder do projeto-piloto I4-GREEN avaliará se os proponentes obtiveram uma conclusão bem-sucedida do projeto de acordo com o eixo e o voucher selecionados.

¹ https://ec.europa.eu/growth/smes/sme-definition_en

COMO FUNCIONA – CONDIÇÕES DE FINANCIAMENTO

O apoio financeiro possível para qualquer PME no convite I4-GREEN é de até 30.000 euros por PME.

Financiamento máximo por PME	30.000,00 €
Tipo de apoio financeiro	Montante fixo
O Consórcio I4-GREEN pode solicitar provas/documentos adicionais para avaliar o estatuto de PME, incluindo a sua independência/propriedade (<i>ver "Supporting documents", Section 3: SME OWNERSHIP DECLARATION</i>).	
O montante total do apoio financeiro direto às PMEs no presente concurso é de 448.500,00 €. Dependendo da qualidade das propostas de projetos recebidas, o Consórcio I4-GREEN reserva-se o direito de não distribuir o orçamento total reservado.	
1º Pagamento	50% pré-financiamento
2º Pagamento	50% pagos no prazo de 60 dias após a aprovação do relatório final pelas empresas dos líderes dos projetos-piloto

OUTRAS INFORMAÇÕES

Linguagem de submissão: Inglês

Documentos obrigatórios para apresentação: "Voucher application" + "Supporting documents".

Consulte o nosso website para obter todas as informações sobre o concurso aberto: <https://i3-i4green.eu/index.php/opencall/>

Para quaisquer questões relacionadas com o projeto I4-GREEN, contactar:

 CLUSTER PORTUGAL MINERAL RESOURCES	 ICAMCYL Centro internacional de materiais avanzados y materiales primas International center for advanced materials and raw materials
ACPMR geral@clustermineralresources.pt	ICAMCYL projects@icamcyl.com

Junte-se a nós!



I4-GREEN

Consórcio



CLUSTER
PORTUGAL
MINERAL
RESOURCES

ICAMCYL



nanofaber



LEONORE



IGDCC

IBERIAN SUSTAINABLE
MINING CLUSTER



ATALAYA
MINING

LAIN TECH

gevora



Financiado pela
União Europeia

Financiado pela União Europeia. Os pontos de vista e as opiniões expressas são as do(s) autor(es) e não refletem necessariamente a posição da União Europeia ou da Agência de Execução do Conselho Europeu da Inovação e das Pequenas e Médias Empresas (EISMEA). Nem a União Europeia nem a EISMEA podem ser tidos como responsáveis por essas opiniões.